

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

„Przebudowa drogi gminnej nr 190614W w Słuszczyńie”

Adres budowy: Województwo: mazowieckie, Powiat: lipski, Jednostka ewidencyjna: Solec nad Wisłą
gmina, Obręb: Słuszczyń

Obiekt położony jest na działce nr ew.: 516, 678

Kategoria obiektu budowlanego: XXV - drogi
- współczynnik kategorii obiektu: (k) 1,0
- współczynnik wielkości obiektu: (w) 1,0

INWESTOR	Miasto i Gmina Solec nad Wisłą ul. Rynek 1, 27-320 Solec nad Wisłą
----------	--

ZESPÓŁ PROJEKTUJACY:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tadeusz Żak	167A/TBG/93	03.2024	

PROJEKT ZAWIERA

1. Karta uzgodnień
2. Warunki przyłączenia drogi gminnej do drogi powiatowej nr 1928W
3. Opis techniczny
4. Plan orientacyjny -- Rys. Nr 1
5. Plan sytuacyjny oznakowania -- Rys. Nr 2

KARTA UZGODNIENÍ
DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
ZWIĄZANEJ Z ZADANIEM:

„Przebudowa drogi gminnej nr 190614W w Słuszczyńie”

Jednostka uzgadniająca	Osoba uzgadniająca, data i podpis	Uwagi

Zatwierdzam do realizacji:



P. A. Zedio - Słota
AMF



Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych

27-300 Lipsko
ul. Spacerowa 24

tel. (048) 37-80-133
tel. / fax 37-80-352

PZDP.DT.82.03.2024

Lipsko, dn. 13.03.2024 r.

Miasto i Gmina Solec nad Wisłą
ul. Rynek 1
27-320 Solec nad Wisłą

W odpowiedzi na złożony wniosek z dnia 27.02.2024r., (data wpływu 29.02.2024r.) dot. inwestycji „Przebudowa drogi gminnej nr 190614W (dz. ew. 516)”, Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Lipsku zezwala na przyłączenie drogi gminnej do drogi powiatowej nr 1928W Dziurków- Słuszczyn- Walentynów z **następującymi warunkami:**


- 1) Należy opracować i uzgodnić z organem zarządzającym ruchem na drogach powiatowych i gminnych **projekt stałej organizacji ruchu** oraz wprowadzić zatwierdzoną stałą organizację ruchu na koszt Inwestora zadania, pod nadzorem tut. Powiatowego Zarządu Dróg w Lipsku tj.:
 - znaki D-1 łącznie z tabliczką T-6a „pokazującą przebieg drogi z pierwszeństwem i dróg podporządkowanych” przed skrzyżowaniem na drodze powiatowej,
 - znak A-7 „ustęp pierwszeństwa” łącznie z tabliczką T-6c na drodze gminnej 190614W przed skrzyżowaniem,

Powyższe oznakowanie należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

- 2) Pochylenie podłużne drogi podporządkowanej nie powinno być większe niż 3% na długości co najmniej 20 m od krawędzi jezdni drogi z pierwszeństwem przejazdu oraz posiadać szerokość jezdni drogi gminnej min. 5,0m,
- 3) Kąt przecięcia osi dróg na skrzyżowaniu powinien być zbliżony do kąta 90°, z dopuszczalnym odchyleniem nie większym niż 30°, jeśli są spełnione wymagania widoczności na skrzyżowaniu.
- 4) Promienie łuków kołowych normatywne na włączeniu drogi gminnej z powiatową w tym wewnętrzna krawędź pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo na skrzyżowaniu powinna być kształtowana za pomocą łuku kołowego o promieniu nie mniejszym niż $R=6,0m$

Sporządził:


SPECJALISTA
ds. utrzymania dróg i mostów
mgr inż. Damian Kopycki


DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych
w Łysku
mgr inż. Karol Mordak

Otrzymują:

1. Miasto i Gmina Solec nad Wisłą
Ul. Rynek 1
27-320 Solec nad Wisłą
2. a/a

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
- b) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2023 roku, poz. 1047)
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.);
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1518);
- e) Ustawa o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2023 poz. 645);
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2022 poz. 2372)
- g) Wizja w terenie

2. Stan istniejący

Przebudowywana droga znajduje się na dz. o nr ew. 516, 678 - położenie: województwo: mazowieckie; powiat: lipski; Jednostka ewidencyjna: Solec nad Wisłą – gmina; Obręb: Słuszczyn stanowiącej pas drogowy. Jezdnia w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z kruszywa oraz nawierzchnię gruntową. W stanie istniejącym występuje znak A-7 na drodze gminnej przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1928W Dziurków – Słuszczyn – Walentynów.

3. Stan projektowany

Projekt Organizacji Ruchu obejmuje wykonanie oznakowania drogi gminnej nr 190614W w Słuszczynie. Na drodze gminnej zostanie wykonana nowa konstrukcja jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego od szerokości 3,5m do 4,5m. Wzdłuż jezdni po prawej.

Do stanu projektowanego zaprojektowano odpowiednie oznakowanie pionowe drogi gminnej i drogi powiatowej nr 1928W Dziurków – Słuszczyn - Walentynów. Oznakowanie projektowane przedstawione zostało na rysunku nr 2.

Znaki wykonać odblaskowe z folii co najmniej I generacji oraz umieścić w odległości od 0,5 m do 2,0m od krawędzi jezdni lico tablicy znaku i na wysokości 1,5 m mierząc od powierzchni pobocza do spodu tablicy znaku. Wielkość znaków – **małe**. Znaki A-7 należy wykonać odblaskowe z folii II generacji. W zależności od wielkości znaków podstawowe wymiary dla znaków kategorii A, B, C i D podane są w poniższej tabeli.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300 n
duże	D	1050	900	900	900+225 n
średnie	S	900	800	600	600+150 n
małe	M	750	600	600	600+150 n
mini	MI	600	400	400	400+100 n

Następny znak należy umieszczać za poprzedzającym w odległości co najmniej 20m na odcinkach drogi o dopuszczalnej prędkości pow. 60km/h, oraz 10m na pozostałych odcinkach drogi. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni, a na łukach poziomych skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.

Znaki A-7 powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż grupa wielkości znaków średnich. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

4. Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania:

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanego stałego oznakowania - po dokonaniu przebudowy drogi gminnej nr 190614W w Słuszczynie.

WYKAZ PLANOWANYCH ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Lp.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość	Uwagi
A. <u>Znaki pionowe</u>				
	-	nowe słupki	3 szt.	
1.	A-7	„ustąp pierwszeństwa”	1 szt.	
2.	D-1	„droga z pierwszeństwem”	2 szt.	
3.	T-6a	Tabliczka wskazująca przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu na skrzyżowaniu	2 szt.	
	T-6c	Tabliczka wskazująca przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu na skrzyżowaniu	1 szt.	

5. Jednostka odpowiedzialna za wprowadzenie oznakowania i jego utrzymanie:

Inwestor – **Miasto i Gmina Solec nad Wisłą – ul. Rynek 1, 27-320 Solec nad Wisłą.**